



www.motul-lubricantes.com/efm.htm

DEFINICIÓN DE LAS NORMAS API PARA ACEITES DE TRANSMISIÓN

API- GL-1

Para transmisiones de ejes con engranaje helicoidal, y tornillo sin fin y en determinadas transmisiones manuales. Pueden contener aditivos: antioxidantes, anti-herrumbre, anti-espuma y agentes que rebajen el punto de solidificación.

API- GL-2

Para transmisiones con tornillo sin fin en las que un aceite GL-1 no es suficiente.

API- GL-3

Para transmisiones con ejes de engranajes helicoidales que funcionan en servicio y velocidad moderada, y a las que un aceite GL-1 no les es suficiente.

API- GL-4

Para transmisiones con engranaje helicoidal y transmisiones hipoides especiales aplicadas a vehículos que funcionan con velocidad elevada y con par bajo, o con velocidad reducida y par elevado. Los aditivos antidesgaste y extrema presión son utilizados.

API- GL-5

Para transmisiones con engranaje helicoidal y transmisiones hipoides especiales aplicadas a vehículos que funcionan con velocidad elevada y par "extremadamente débil", y velocidad reducida y par elevado. Aditivos contra el desgaste y extrema presión son añadidos.

API- GL-6

Para diferenciales hipoidales con grandes distancias entre ejes de la corona y del piñón. Obsoleta.
Cumplían norma: FORD ESW M2 C.105 A



www.motul-lubricantes.com/efm.htm