



# 300V 4T Factory Line 10W-40

Lubricante Para Motores de 4 Tiempos de Competición  
100% Sintético – Double Ester

## APLICACIONES

Lubricante formulado especialmente para motocicletas equipadas con motores de 4 tiempos de altas prestaciones (“Competición”) con o sin caja de velocidades integradas (con o sin embrague húmedo).

Se recomienda su utilización en aquellas motocicletas con motores de 4 tiempos de altas prestaciones donde los motores alcancen altas temperaturas y con un amplio rango de revoluciones (rpm): Superbikes, Supersport, Motocross 4T, Enduro, Trial.....

**Otros Usos:** También se recomienda su utilización en Motocicletas Turismo, Scooters, ATV, etc. Equipados con convertidores catalíticos.

## PRESTACIONES

**ESPECIFICACIONES:** SUPERA TODAS LAS ESPECIFICACIONES ACTUALES  
**ESCUDEERÍAS DE REFERENCIA:** Alstare World SuperSport, National Moto Endurance, Suzuki World MX

*Los resultados obtenidos en el ensayo JASO T904 demuestran que Motul 300V 4T Factory Line 10W-40 supera los requerimientos de fricción solicitados para los embragues sumergidos.*

**DOUBLE ESTER TECHNOLOGY:** Película lubricante de máxima resistencia, polaridad balanceada, resistencia a las altas temperaturas.

**Debido a su tecnología “Double Ester” permite aumentar hasta en un 3% la potencia del motor:** Los ensayos tribológicos realizados ponen en evidencia el bajo coeficiente de tracción lo que se traduce en una reducción significativa de la fricción de los componentes internos del motor; incrementando de esta forma la potencia del motor.

**PROTECCIÓN PARA EL MOTOR:** 0% de pérdida de viscosidad por cizallamiento según ensayo **BOSCH ASTM D6278**

**PROTECCIÓN PARA LA CAJA DE VELOCIDADES:** La resistencia al cizallamiento ha sido incrementada en un 66% en los ensayos **KRL de 20 horas (CEC L-45-A-99)**. Este ensayo fue originalmente diseñado para los lubricantes de transmisión y es 10 veces mas severo que el ensayo BOSCH.

La llanta trasera recibe potencia extra debido a que mejora notablemente el funcionamiento del embrague húmedo. Ofrece un óptimo desempeño del motor a todo lo largo de la competencia.

## CONSEJOS DE UTILIZACIÓN

Cambios: aplicar escrupulosamente la preconización del fabricante y adaptar a su propio uso.

**Motul 300V 4T Factory Line 10W-40** se puede mezclar con todos los aceites de motor.

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

COLOR	VISUAL	AMARILLO/VERDOSO
FLUORESCENTE		
GRADO DE VISCOSIDAD	SAE J 300	10W-40
DENSIDAD A 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.860
VISCOSIDAD A 100°C (212°F)	ASTM D445	13.13 mm <sup>2</sup> /s
VISCOSIDAD A 40°C (104°F)	ASTM D445	82.3 mm <sup>2</sup> /s
INDICE DE VISCOSIDAD	ASTM D2270	160
PUNTO DE CONGELACION	ASTM D97	-42°C / -43°F
PUNTO DE INFLAMACIÓN	ASTM D92	240°C / 464°F
TBN	ASTM D2896	8.3 mg KOH/g

## ENVASES:

Consultar en [www.motul-lubricantes.com](http://www.motul-lubricantes.com) para ver los envases disponibles para este producto en su país o región. Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos con el fin de ofrecer a nuestros clientes lo último en el desarrollo tecnológico.

MOTUL SA. – 119 Bd Félix Faure – 93303 AUBERVILLIERS CEDEX – BP 94 – France

8361  
(ES)  
11/06