



5100 4T 10W-30

Lubricante de Altas Prestaciones Para Motocicletas de 4 Tiempos
Technosynthese® – Ester

APLICACIONES

Especialmente formulado para los motores de motocicletas de 4 tiempos con o sin caja de velocidades integradas (con o sin embrague húmedo).

Recomendado para todas las especialidades del motociclismo: Carretera, Trial, Cross/Enduro, Quads, Ciclomotores, Scooters...

Diseñado para motores de motocicletas que cumplan con las especificaciones de bajas emisiones contaminantes Euro 2 y Euro 3 y equipados con filtros para el tratamiento de los gases de escape: Convertidores Catalíticos, inyección de aire al escape, etc.

Asimismo también está recomendado para ser utilizado en motocicletas “sin” convertidor catalítico, Scooters, ATV, ciclomotores.....

PRESTACIONES

NIVEL DE SERVICIO:

API SL / SJ / SH / SG

HOMOLOGACIÓN:

JASO MA (No. M033MOT054)



La norma JASO para motores de 4T de motos propone un conjunto de ensayos de nivel que permiten cuantificar la eficacia del lubricante en la protección antidesgaste de los engranajes de la caja de velocidades así como una respuesta adecuada del conjunto del embrague, manteniendo los coeficientes de fricción dentro de sus márgenes. Cada fórmula está homologada particularmente (nº superior).

Protección:

MOTUL 5100 4T 10W-30 es un lubricante cuya formulación ha sido particularmente reforzada en su estructura de bases sintéticas Ester con el objetivo de garantizar sus propiedades antidesgaste alargando considerablemente la vida útil del motor. Ofrece una excepcional película lubricante en altas temperaturas.

Su grado 10W en frío provee al motor una mejorada protección antidesgaste en los arranques en bajas temperaturas.

Nota Importante: Este lubricante, debido a su grado 30 en caliente, debe ser utilizado “únicamente” cuando esta viscosidad sea recomendada por el fabricante de la motocicleta.

Posee bajos contenidos de fósforo y azufre para cumplir con las últimas regulaciones de emisión de gases y mejor funcionamiento de los convertidores catalíticos.

Confort:

Posee la norma JASO MA para garantizar el control del deslizamiento de los discos de embrague, consiguiendo un confort de uso mas elevado. Evita el desgaste de los discos..

CONSEJOS DE UTILIZACIÓN

Cambios: según preconización de los fabricantes de motocicletas o recomendación de los especialistas.
Se puede mezclar con otros aceites de motor (sintéticos o minerales).

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

GRADO DE VISCOSIDAD

DENSIDAD A 15°C (59°F)

VISCOSIDAD A 100°C (212°F)

VISCOSIDAD A 40°C (104°F)

INDICE DE VISCOSIDAD

PUNTO DE CONGELACION

PUNTO DE INFLAMACIÓN

TBN

SAE J 300

ASTM D1298

ASTM D445

ASTM D445

ASTM D2270

ASTM D97

ASTM D92

ASTM D2896

10W-30

0.871

11.8 mm²/s

75.0 mm²/s

152

-39°C / -38°F

226°C / 438°F

8.2 mg KOH/g

ENVASES:

Consultar en www.motul-lubricantes.com para ver los envases disponibles para este producto en su país o región.

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos con el fin de ofrecer a nuestros clientes lo último en el desarrollo tecnológico.

MOTUL SA. – 119 Bd Félix Faure – 93303 AUBERVILLIERS CEDEX – BP 94 – France

8366
(ES)
11/05