

**MOTUL®**

# 5100 4T 10W-50

Lubricante de Altas Prestaciones Para Motocicletas de 4 Tiempos  
Technosynthese® – Ester

## APLICACIONES

Especialmente formulado para los motores de motocicletas de 4 tiempos con o sin caja de velocidades integradas (con o sin embrague húmedo).

Recomendado para todas las especialidades del motociclismo: Carretera, Trial, Cross/Enduro, Quads, Ciclomotores, Scooters...

Diseñado para motores de motocicletas que cumplan con las especificaciones de bajas emisiones contaminantes Euro 2 y Euro 3 y equipados con filtros para el tratamiento de los gases de escape: Convertidores Catalíticos, inyección de aire al escape, etc.

Asimismo también está recomendado para ser utilizado en motocicletas "sin" convertidor catalítico, Scooters, ATV, ciclomotores.....

## PRESTACIONES

**NIVEL DE SERVICIO:**

**API SL / SJ / SH / SG**

**HOMOLOGACIÓN:**

**JASO MA ( No. M033MOT056 )**



La norma JASO para motores de 4T de motos propone un conjunto de ensayos de nivel que permiten cuantificar la eficacia del lubricante en la protección antidesgaste de los engranajes de la caja de velocidades así como una respuesta adecuada del conjunto del embrague, manteniendo los coeficientes de fricción dentro de sus márgenes. Cada fórmula está homologada particularmente (nº superior).

## **Protección:**

**MOTUL 5100 4T 10W-50** es un lubricante cuya formulación ha sido particularmente reforzada en su estructura de bases sintéticas Ester con el objetivo de garantizar sus propiedades antidesgaste alargando considerablemente la vida útil del motor.

Su grado 10W en frío provee al motor una mejorada protección antidesgaste en los arranques en bajas temperaturas. Su grado 50 en caliente ha sido especialmente diseñado para los motores de gran cilindrada (Motores con cilindros en V, multicilindros...). Posee bajos contenidos de fósforo y azufre para cumplir con las últimas regulaciones de emisión de gases y mejor funcionamiento de los convertidores catalíticos.

## **Confort:**

Posee la norma JASO MA para garantizar el control del deslizamiento de los discos de embrague, consiguiendo un confort de uso mas elevado. Evita el desgaste de los discos..

## CONSEJOS DE UTILIZACIÓN

Cambios: según preconización de los fabricantes de motocicletas o recomendación de los especialistas. Se puede mezclar con otros aceites de motor (sintéticos o minerales).

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

<b>GRADO DE VISCOSIDAD</b>	<b>SAE J 300</b>	<b>10W-50</b>
DENSIDAD A 15°C (59°F)	ASTM D1298	0.873
VISCOSIDAD A 100°C (212°F)	ASTM D445	17.73 mm <sup>2</sup> /s
VISCOSIDAD A 40°C (104°F)	ASTM D445	118.3 mm <sup>2</sup> /s
INDICE DE VISCOSIDAD	ASTM D2270	168
PUNTO DE CONGELACION	ASTM D97	-39°C / -38°F
PUNTO DE INFLAMACIÓN	ASTM D92	218°C / 424°F
TBN	ASTM D2896	8.2 mg KOH/g

## ENVASES:

Consultar en [www.motul-lubricantes.com](http://www.motul-lubricantes.com) para ver los envases disponibles para este producto en su país o región.

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos con el fin de ofrecer a nuestros clientes lo último en el desarrollo tecnológico.

MOTUL SA. – 119 Bd Félix Faure – 93303 AUBERVILLIERS CEDEX – BP 94 – France

8368  
(ES)  
11/05