

MOTUL®

7100 4T 20W-50

**Lubricante de Altas Prestaciones Para Motocicletas de 4 Tiempos
100% Sintético – Double Ester**

APLICACIONES

Aceite especialmente formulado para los motores de motocicletas de 4 tiempos de “altas prestaciones”. Recomendado para todas las especialidades del motociclismo: Carretera, Trial, Cross/Enduro, Quads, Ciclomotores, Scooters; todos ellos con motor de 4 Tiempos con o sin caja de cambios integradas (con o sin embrague húmedo). Diseñado para motores de motocicletas que cumplan con las especificaciones de bajas emisiones contaminantes Euro 2 y Euro 3 y equipados con filtros para el tratamiento de los gases de escape: Convertidores Catalíticos, inyección de aire al escape, etc. Asimismo también está recomendado para ser utilizado en motocicletas “sin” convertidor catalítico, Scooters, ATV, ciclomotores....

PRESTACIONES

NIVEL DE SERVICIO:

API SL / SJ / SH / SG

HOMOLOGACIÓN:

JASO MA (No. M033MOT053)

Cumple con las especificaciones de Harley Davidson



La norma JASO para motores de 4T de motos propone un conjunto de ensayos de nivel que permiten cuantificar la eficacia del lubricante en la protección antidesgaste de los engranajes de la caja de velocidades así como una respuesta adecuada del conjunto del embrague, manteniendo los coeficientes de fricción dentro de sus márgenes. Cada fórmula está homologada particularmente (nº superior).

Tecnología Ester:

- Ester de coeficiente de baja tracción para minimizar la pérdida de potencia ocasionadas por la fricción interna del motor mejorando las prestaciones del motor
- Ester reforzado con aditivos antidesgaste y una mejorada resistencia al cizallamiento lo que provee una mejor protección al motor y por consiguiente un alargamiento de la vida útil del mismo.

Aceite 100% Sintético que provee una película lubricante de formidable resistencia a las altas temperaturas y altas revoluciones. Su grado 50 en caliente ha sido especialmente diseñado para los motores de gran cilindrada (Harley Davidson). Posee bajos contenidos de fósforo y azufre para cumplir con las últimas regulaciones de emisión de gases y mejor funcionamiento de los convertidores catalíticos.

Confort: Posee la norma JASO MA para garantizar el control del deslizamiento de los discos de embrague, consiguiendo un confort de uso mas elevado. Evita el desgaste de los discos..

CONSEJOS DE UTILIZACIÓN

Cambios: según preconización de los fabricantes de motocicletas o recomendación de los especialistas. Se puede mezclar con otros aceites de motor (sintéticos o minerales).

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

COLOR

VISUAL

ROJO

GRADO DE VISCOSIDAD

SAE J 300

20W-50

DENSIDAD A 15°C (59°F)

ASTM D1298

0.864

VISCOSIDAD A 100°C (212°F)

ASTM D445

17.7 mm²/s

VISCOSIDAD A 40°C (104°F)

ASTM D445

124.4 mm²/s

INDICE DE VISCOSIDAD

ASTM D2270

158

PUNTO DE CONGELACION

ASTM D97

-33°C / -27°F

PUNTO DE INFLAMACIÓN

ASTM D92

224°C / 435°F

TBN

ASTM D2896

8.2 mg KOH/g

ENVASES:

Consultar en www.motul-lubricantes.com para ver los envases disponibles para este producto en su país o región.

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos con el fin de ofrecer a nuestros clientes lo último en el desarrollo tecnológico.

MOTUL SA. – 119 Bd Félix Faure – 93303 AUBERVILLIERS CEDEX – BP 94 – France

8364
(ES)
11/05