



# 8100 Eco-clean 5W-30

## ACEA C2

Lubricante Para Motores Euro IV Gasolina o Diesel  
100% Sintético

### APLICACIONES

Lubricante 100% Sintético ahorrador de combustible ("Fuel Economy") especialmente diseñado para automóviles con motores de última generación que cumplan con la regulación de emisión de gases EURO IV, Diesel turbo alimentados de inyección directa o gasolina y que requieran la utilización de aceites de motor que cumplan con la norma ACEA C2 y diseñados para funcionar con aceites de baja fricción y baja viscosidad HTHS (< 3.5 mPa.s) y "Mid SAPS" con reducido contenido en cenizas sulfatadas (= 0.8%). Fósforo (0.07 = x = 0.09%) y azufre (= 0.3%).

Compatible con todo tipo de motores Gasolina o Diesel que requieran la utilización de aceites de motor ahorradores de combustible ("Fuel Economy"): ACEA A1/B1 ó ACEA A5/B5

Estos lubricantes pueden ser "incompatibles" con algunos motores. Refiérase al manual de usuario o manual de servicio en caso de duda.

### PRESTACIONES

**NORMAS** : ACEA A5 / B5 / C2

**HOMOLOGACIONES** : API SM / CF

**RECOMENDACIONES** : Motores Peugeot y Citroën HDi con o sin Filtro de Partículas Diesel (DPF)

Los Motores que cumplen con la normativa de emisión de gases EURO IV están equipados con sistemas de gases Post-Tratamiento muy sensibles y que pueden ser dañados con aceites que no han sido formulados para este tipo de motores.

- El Azufre y el fósforo impiden el funcionamiento de los convertidores catalíticos y pueden dañar los componentes catalíticos: ineficiente tratamiento de los gases de escape.
- Las cenizas sulfatadas obstruyen los filtros de partículas diesel (DPF): Acortan el ciclo de regeneración, aumentan el consumo de combustible y disminuyen la fuerza del motor.

ACEA ha desarrollado la norma **ACEA C2** para los lubricantes de baja fricción, bajo HTHS (<3.5 mPa.s), reducida cantidad de cenizas sulfatadas, y reducida cantidad de fósforo y azufre (Mid SAPS), compatible para ser utilizados con sistemas de Post-Tratamiento de los gases de escape.

Los lubricantes **ACEA C2** ayudan a conservar el medio ambiente ("Environment Friendly") reduciendo el consumo de combustible, minimizando la emisión de gases y alargando el intervalo de cambio de aceite en los vehículos con computadoras de abordo.

### CONSEJOS DE UTILIZACIÓN

Cambios de aceite: Según preconización del constructor.

**No mezclar con lubricantes que no posean la norma ACEA C2**

### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

GRADO SAE	SAE J 300	5W-30
DENSIDAD A 15°C (59°F)	ASTM D1298	0.845
VISCOSIDAD A 100°C (212°F)	ASTM D445	10.4 mm <sup>2</sup> /s
VISCOSIDAD A 40°C (104°F)	ASTM D445	57.9 mm <sup>2</sup> /s
INDICE DE VISCOSIDAD	ASTM D2270	171
PUNTO DE CONGELACION	ASTM D97	-42°C / -44°F
PUNTO DE INFLAMACIÓN	ASTM D92	232°C / 450°F
TBN	ASTM D2896	7.9 mg KOH/g

### ENVASES:

Consultar en [www.motul-lubricantes.com](http://www.motul-lubricantes.com) para ver los envases disponibles para este producto en su país o región.

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos con el fin de ofrecer a nuestros clientes lo último en el desarrollo tecnológico.

MOTUL SA. – 119 Bd Félix Faure – 93303 AUBERVILLIERS CEDEX – BP 94 – France

8415  
ESP  
05/06